

## **APPLICATE LE MISURE DI SICUREZZA, EFFETTUATE I CONTROLLI E ANNOTATE I RISULTATI AVETE EFFETTUATO I CONTROLLI NECESSARI?**

Per ulteriori informazioni riguardanti la responsabilità civile contattate l'ufficio:

Home Office  
Clandestine entrant civil penalty team  
Border Force South/South East and Europe  
Amadeus Building  
The Quadrant  
Mondial Way  
Harlington  
Middlesex  
UB3 5AR  
United Kingdom

Tel: 0044 (0)20 8745 6006  
Fax: 0044 (0)20 8745 5922

email: [civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk](mailto:civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk)  
web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



## LISTA DI SICUREZZA DEI VEICOLI

Nome dell'Azienda  
Carico effettuato a  
In (data)

Numero del veicolo  
Numero del rimorchio

Controllo	Dopo aver caricato Data:		1a Fermata Data:		2a Fermata Data:		CONTROLLO FINALE <sup>3</sup>		Controlli supplementari (se tra il controllo di terzi e l'imbarco sono passati più di 15 minuti)	
	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Interno del Veicolo/Rimorchio	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo di eventuali Danni a Cerata e tettuccio	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo compartimenti esterni	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo parte inferiore del veicolo	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo tensione e posizione delle corde TIR <sup>1</sup>	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo della posizione dei sigilli <sup>2</sup>	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo della posizione dei lucchetti <sup>2</sup> Numero del sigillo/lucchetto	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
Controllo di terzi (per es: CO <sup>2</sup> , PMMW)							Si	No		
Controllo della cabina							Si	No	Si	No
Controllo dei tempi										
Firma del conducente										

<sup>1</sup> La corda di sicurezza del TIR deve essere controllata manualmente per verificare che non vi siano state manomissioni, verificando soprattutto che non sia stata tagliata e riannodata.

<sup>2</sup> Sigilli e lucchetti devono essere controllati manualmente per assicurarsi che non siano stati tagliati o rotti e poi riaggiustati. Nel caso in cui si notasse difficoltà nell'aprire o nel chiudere un lucchetto, sospettare una manomissione.

<sup>3</sup> Per i transiti da Calais, Coquelles o Dunkirk, il controllo finale deve essere effettuato prima di entrare nella Zona di Controllo del Regno Unito. Nel caso in cui il porto di imbarco fosse un altro, il controllo finale deve essere effettuato subito prima di imbarcarsi sul traghetto.